

VIDÉOSURVEILLANCE MARITIME PÉRIMÉTRIQUE

Protéger en permanence une infrastructure côtière sensible contre des menaces asymétriques, furtives et non coopératives

Cette configuration couvre un besoin de surveillance permanent, soit pour remplacer un opérateur (lorsque par exemple il n'est pas de service, la nuit), soit pour fournir des informations pertinentes d'alerte qui permettront à l'équipe de protection d'intervenir à bon escient.

Selon l'infrastructure, le personnel de surveillance est d'effectif variable, allant de zéro (cas d'un petit port de plaisance la nuit) à de larges équipes d'intervention spécialisées (grands ports maritimes).

Les objets à détecter sont nombreux et variés (embarcations, jet-skis, kayaks, nageurs, objets à la dérive, débris, ...), trop petits pour être détectés par un radar et ne disposant pas d'un transpondeur AIS.



- **Contexte** : selon le type d'installation à protéger, les exigences de surveillance peuvent prendre différents aspects. Il peut s'agir du contrôle d'une zone restreinte (entrée unique d'un port de plaisance, zone de pompage d'une centrale nucléaire (détection de débris), barrage hydraulique (recherche d'objets flottants), de la surveillance globale de l'ensemble du port ou d'une frontière maritime.
- **Type d'infrastructure** : port, infrastructures sensibles (aéroport, terminal, raffinerie, plateforme offshore, ...), surveillance de frontières, marina, ressorts, propriétés VIP.
- **Application** : anti-intrusion, surveillance, contrôle d'aires de baignade ou de zones marines protégées, détection d'excès de vitesse nautique...
- **Configuration** : un réseau de caméras basé sur plusieurs caméras fixes et/ou à balayage permettant une vision globale sur la zone nautique et une capacité d'identification.
- **Bénéfices** : surveillance d'une zone complexe à l'intérieur d'un port, autour d'une infrastructure sensible ou le long d'une frontière maritime par un ensemble de caméras intelligentes qui remplacera efficacement un radar en termes de détection et offrira une capacité d'identification.
- **Références ASV** : infrastructures sensibles, marina, protection portuaire.

Performances

Les zones à surveiller peuvent avoir différentes tailles, être masquées de la capitainerie ou du centre de sécurité ou ne pas pouvoir être couvertes par le radar de surveillance. La flexibilité offerte par les caméras qui peuvent être facilement installées dans n'importe quel endroit du port ou de la zone à surveiller est unique ; la force du logiciel ASV est d'offrir l'intelligence qui transforme ces caméras en véritables senseurs de détection partout où ils seront placés.

Plusieurs solutions en termes de nombre et type de caméras sont généralement possibles pour couvrir ces types d'exigences. Ils dépendent en grande partie de la configuration géographique et locale de la zone à surveiller et du besoin exprimé par l'utilisateur (superficie et portée de détection à couvrir, permanence de la détection, capacités d'identification).

A titre d'exemple, si le besoin concerne spécifiquement la surveillance d'un bassin intérieur (courte portée, permanent) un ensemble de caméras fixes convenablement situées et reliées au centre de surveillance via une connexion sans fil sera suffisant. Si le besoin est de surveiller les approches du port, avec une nécessité de vision permanente et d'identification des navires entrants, il sera nécessaire de mettre en place un ensemble de caméras fixes, semi-panoramiques ou panoramiques en association avec une ou plusieurs caméras Pan Tilt Zoom.

Le compromis à trouver dans ce type de configuration est de trouver la combinaison de caméras permettant une bonne détection et une capacité d'identification adéquate tout en restant dans un budget raisonnable.

ASV S.A.

65, rue de la Garenne
92 310 Sèvres - France
Tel : + 33 (0) 1 41 15 94 20
Fax : + 33 (0) 1 47 09 60 82
contact@asv.fr
www.automaticseavision.com



**AUTOMATIC
SEA VISION**

First smart vision system at sea